

---

## TRIANNI Anna

- Année de naissance: 1973
- Nationalité: Italienne
- Langues: Italien (langue maternelle)  
Français (bonnes connaissances)  
Anglais (connaissances scolaires)
- Formation: 2005 Cours en technique ferroviaire  
1998 Ecole Polytechnique de Milan  
Master en Ingénierie civile, spécialisation en structures
- Activités professionnelles : Dès 11.2009 - STAMM concept SA  
2008-2009 – Structurama – Bureau d'ingénierie civile (Milan-Italie)  
Ingénieure civile  
1999-2007 – Italferr SpA Gruppo FFSS (Milan-Italie)  
Société d'ingénierie pour les projets et les réalisations des  
lignes ferroviaires des « Ferrovie dello Stato Italiano»  
Chef de projet - ingénieure civile
- Fonction actuelle : Ingénieure civile
- Références :
- Projets des gros-œuvres préfabriqués (2009-2008)**
- Infrastructures ferroviaires et routières (2007-1999)**
- Projet d'exécution de la ligne ferroviaire «Doublement Milano-Mortara»
- activité de vérification des parties du projet (passages souterrains et viabilité), soutien technique aux chantiers. (2007)
- Projet préliminaire de la ligne ferroviaire à grande vitesse Milano-Venezia dans la ville de Brescia. Responsable du projet des ouvrages civiles.
- activité de programmation,
  - coordination des auteurs du projet, des prestataires externes,
  - vérification des parties du projet (ponts en structure mixte, passages souterrains).
  - contrôle des comptes.(2005-2006)
- Projet définitif de soumission de la ligne ferroviaire «Scavalco Novara-Milano / Novara-Mortara» Responsable du projet de gros-œuvre.
- activité de programmation,
  - coordination des auteurs du projet, des prestataires externes.
  - vérification des parties du projet (ponts en béton armé précontraint, passages souterrains, murs)
  - contrôle des comptes.(2005-2006)
- Projet d'exécution de la nouvelle ligne ferroviaire Genova-Ventimiglia (Tronçon San Lorenzo - Andora)
- vérification technique structurale du projet des ponts en béton armé précontraint.
  - soutien technique aux chantiers.(2004-2005)

Projet d'exécution de la ligne ferroviaire à grande vitesse Milano-Venezia (Tronçon Pioltello-Treviglio)

- modifications techniques relatives aux passages souterrains avec ligne en service pendant les travaux et ses travaux spéciaux. (2005)

Projet préliminaire de la ligne ferroviaire à grande vitesse Milano-Venezia dans la ville de Brescia

- constat de la situation existant (inspection, évaluation des problèmes, mesures, modifications de l'ancien projet).
- étude de faisabilité.(2003-2004)

Projet définitif de soumission de la ligne ferroviaire «Doublement Milano-Mortara»

- vérification technique structurale du projet de la nouvelle viabilité et des passages souterrains en béton armé.(2003-2004)

Projet d'exécution de la ligne ferroviaire à grande vitesse «Torino-Milano»

- planification des activités de vérification du projet civil,
- vérification des gros-œuvres et de la viabilité.
- gestion des fournisseurs.
- réalisation de la présentation en PowerPoint du projet.(2002)

Projet préliminaire de la ligne ferroviaire à grande vitesse Milano-Venezia (Tronçon Milano-Verona)

- activité de programmation et de coordination du projet,
- études de faisabilité, inspection, estimation des problèmes,
- activité de confrontation avec les collectivités locales.
- réalisation de la présentation du projet. (2001-2002)

Projet d'exécution de la ligne ferroviaire «Passante ferroviario di Milano»

- vérification des gros-œuvres et des ouvrages provisoires (murs de soutènement).(2001)

Projet d'exécution de la ligne ferroviaire à grande vitesse Milano-Bologna.

- vérification des ponts relatifs à la viabilité.
- contrôle des comptes.(1999-2000)

Informatique:

AutoCAD 2D 2007

Calculs éléments finis STRAUS, CUBUS, Paratie

Outils bureautique Microsoft (Word, Excel, Power Point, MS Project)